


For Earth, For Life
Kubota

RM

KUBOTA
CM & RM Baureihe



A man with a beard, wearing a black and orange Kybota jacket and dark pants, stands smiling in a field of harvested corn. He is positioned next to a red tractor with a large, muddy rear tire. The tractor has a red implement attached to the back, with the model number 'RM2005' visible. The background shows a field of green corn under a cloudy sky. A semi-transparent teal box with an orange square in the top-left corner is overlaid on the left side of the image, containing the text.

Neuen Aufgaben
begegnen wir
mit neuem
Denken.

Die Herausforderungen in der Landwirtschaft werden immer größer. Und wenn die Zeiten hart sind, hilft nur eines: Innovatives Denken. Alternative Optionen ins Auge fassen und clevere Entscheidungen treffen. Für Ihre nächste Investition bedeutet das, sich für Effizienz statt für Image zu entscheiden. Für ein Anbaugerät, das auch bei dauerhafter Belastung mit höchster Effektivität starke Arbeit leistet. Und all das zu einem vernünftigen Preis. Kubota ist genau die richtige Alternative in diesen Zeiten.





FÜR ALLE ANFORDERUNGEN

Das Kubota Programm beinhaltet zwei unterschiedliche Drehwerke mit den Bezeichnungen 150 und 200. Beide sind aus erstklassigem Stahl gefertigt und werden Kubota's speziellem Wärmebehandlungsprozess unterzogen. Hieraus resultieren zusätzliche Eigenschaften, wie Zugfestigkeit und Härte. Robuste, staubdichte Kugellager leisten jahrelang mühelos und wartungsfrei ihren Dienst.



Drehwerk 150

Das Drehwerk ist eigens für die Baureihe 150 entwickelt worden. Für Traktoren im unteren Leistungssegment kann zwischen der Anbaukategorie II oder III gewählt werden. Die aus einem Schmiedeteil gefertigte, hohle Drehwelle hat einen Durchmesser von 110 mm und liegt in staubdichten Kugellagern.



Drehwerk 200

Das Drehwerk 200 wird an 3- bis 6-furchigen Pflügen verbaut. Die aus einem Schmiedeteil gefertigte, hohle Drehwelle hat einen Durchmesser von 120mm und liegt in staubdichten Kugellagern. Anbaukategorie II oder III. Optionale Vierkant-Tragachse Kat. III mit Gabelkopf.



Wussten Sie schon?

Wussten Sie schon, dass Kubota seine Motoren selbst baut und der weltweite Marktführer für Industrie-Dieselmotoren unter 100 PS ist? Sie werden überrascht sein, unter welchen Motorhauben ein Kubota-Motor arbeitet. Höchste Qualität und Effizienz sind Hauptargumente für diesen Erfolg.

Leichte und sichere Drehung

Die Drehwerke sind mit einem 80 mm starken Drehzylinder auf der Rückseite des Pflugturmes ausgerüstet, der den Pflug leicht und sicher dreht.

Das bekannte und bewährte Kubota Konzept, den Schwerpunkt nahe an den Schlepper zu bringen, erfordert geringere Hubkräfte und erhöht die Standsicherheit.

Sichere Führung der Hydraulikschläuche

Um Schlauchbeschädigungen beim Drehen zu vermeiden, verläuft die Mehrzahl der Schläuche durch die Drehwelle – d. h. kein Schlauch liegt oberhalb des Drehpunktes. Selbst der Ventilblock ist integriert.

Transportstellung

Die Pflüge können zum Transport in die Schmetterlingsstellung gebracht und am Drehwerk mit einer optionalen Transportsicherung gesichert werden.

Vorderfurchenbreite

Die Einstellung der Vorderfurchenbreite erfolgt serienmäßig manuell über eine Spindel. Auf Wunsch ist auch ein Hydraulikzylinder zum Einstellen der Vorderfurchenbreite lieferbar.

Rahmenschwenzylinder

Der Rahmenschwenzylinder steuert den Drehvorgang des Pfluges. Durch den Zylinder wird der Pflug vor dem Drehvorgang schmal gefahren. Nach dem Drehvorgang kehrt der Pflug in seine Arbeitsposition zurück.

Memory-Zylinder

Das Memory-Sequenzventil wird ebenfalls während des Drehvorgangs angesteuert: Es verringert die Arbeitsbreite des Pfluges vor der Drehung auf die kleinste Einstellung von 12" (30 cm). Ist der Drehvorgang beendet, wird automatisch die vorgewählte Furchenbreite eingestellt.

Das Memoryventil wird länderspezifisch in 4-, 5- und 6-furchige Variomat® Pflüge der RM2000/RM3000 Serie eingebaut.

Schnellkupplung

Alle Drehwerke können mit einer Tragachse mit Schnellwechsel ausgestattet werden.

Tragachsen

Die Kubota Tragachsen werden in Kat. II und Kat. III geliefert.



VARIABEL WÄHREND DES PFLÜGENS

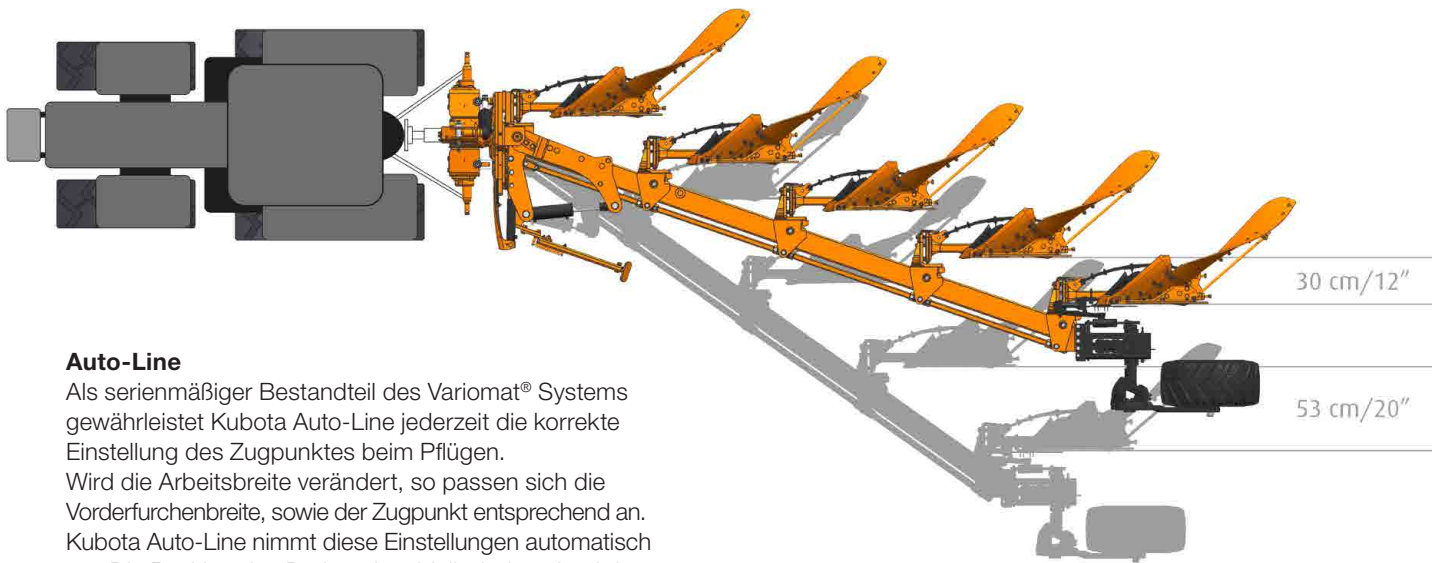
Das Kubota Variomat® System gewährleistet das optimale Zusammenspiel von Pflug und Traktor unter den jeweiligen Bodenverhältnissen – für ein Maximum an Leistung. Variomat® ist das wahrscheinlich zuverlässigste System am Markt und sorgt stets für parallele Einstellung am gesamten Pflug. Die Einstellung des Zugpunktes ergibt sich daher automatisch. Daraus resultieren einfache Handhabung, niedriger Zugkraftbedarf und geringer Verschleiß.

Durch das Anpassen der Arbeitsbreite können auch unregelmäßig geformte Schläge gerade zu Ende gepflügt werden. Das Pflügen entlang an Hecken, Zäunen oder sonstigen Hindernissen wird so problemlos ermöglicht.



50 cm/20"

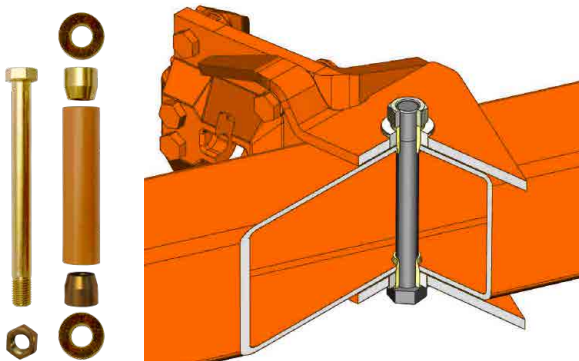
30 cm/12"



Auto-Line

Als serienmäßiger Bestandteil des Variomat® Systems gewährleistet Kubota Auto-Line jederzeit die korrekte Einstellung des Zugpunktes beim Pflügen.

Wird die Arbeitsbreite verändert, so passen sich die Vorderfurchenbreite, sowie der Zugpunkt entsprechend an. Kubota Auto-Line nimmt diese Einstellungen automatisch vor. Die Position des Drehwerkes bleibt jederzeit mittig hinter dem Traktor und die vorteilhafte, gleichmäßige Hubwerksgeometrie bleibt bestehen. Seitenzug, sowie unnötig hoher Anlagendruck werden dadurch vermieden. Das Resultat von Kubota Auto-Line ist effizientes Pflügen bei geringem Kraftstoffverbrauch.



Wartungsfrei

Der wärmebehandelte Hauptrahmen zusammen mit den Schrauben, Distanzrohr, zwei Kegeln und gehärteten Buchsen sorgen für eine einzigartige, verschleißfreie Verbindung zwischen Grindel und Hauptrahmen.



Arbeitsbreitenanzeige

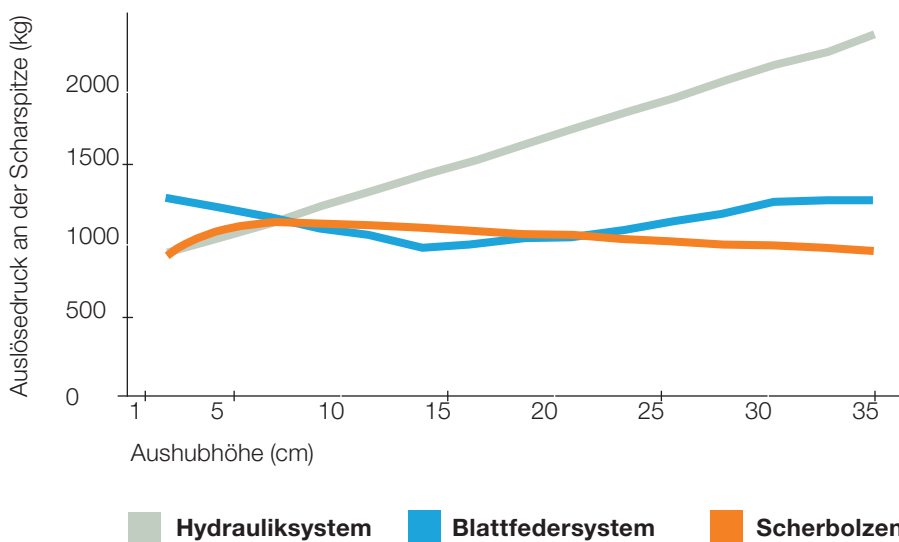
Zwei verschiedene Systeme

Kubota Variomat® ist in zwei Varianten erhältlich – mit manueller oder hydraulischer Einstellung der Furchenbreite. Die hydraulische Variante erlaubt die Einstellung der Furchenbreite während der Fahrt vom Schleppersitz aus. Die Arbeitsbreite beeinflusst, in Abhängigkeit von der Arbeitstiefe, im hohen Maße das Pflugergebnis. Je nach Standort und Bodenbedingungen kann die Schnittbreite optimal gewählt werden. Der Zugpunkt passt sich dank Kubota Auto-Line automatisch an.

Spart Zeit und Kraftstoff

Die Vergrößerung der Arbeitsbreite von 35 auf 45 cm bzw. 50 cm erhöht die Flächenleistung um bis zu 30 %, was einem zusätzlichen Pflugkörper entspricht. Anders gesagt, läßt sich so der Dieselverbrauch um bis zu 18 % reduzieren.

Dank der Verstellmöglichkeit der Arbeitsbreiten kann die Zugkraft des Schleppers auch bei ungleichen Bodenverhältnissen und wechselndem Gelände stets optimal genutzt werden.



Auslösecharakteristik

Das Diagramm macht die Unterschiede zwischen den drei verschiedenen Steinsicherungssystemen (hydraulisch, Spiralfedern und dem einzigartigen Blattfedersystem von Kubota) deutlich und zeigt den Druckverlauf bei zunehmender Aushubhöhe des Körpers.

Vorteile

Die Kubota Überlastsicherung per Blattfeder ist sehr empfehlenswert. Beim Auftreffen auf ein Hindernis nimmt der Druck auf Spitze, Rahmen und Pflugteile ab, indem die Federkraft nachlässt.

Die Belastungen auf den Pflug verringern sich, was eine längere Lebensdauer und besseres Pflügen gewährleistet. Hindernisse werden passiert und im Boden belassen.



UNSCHLAGBAR AUF STEINIGEN BÖDEN

Die Kubota Steinsicherung gewährleistet ein perfektes Pflugbild. Die Grindel können unabhängig voneinander auslösen. Mit zunehmender Aushubhöhe des Körpers verringert sich der Widerstand der Blattfeder systembedingt. Nach Passieren des Hindernisses kehrt der Pflugkörper automatisch in seine ordnungsgemäße Arbeitstiefe zurück.

Ein zuverlässiges System

Dank des einfachen Blattfedersystems weichen die Grindel Steinen und anderen Hindernissen im Boden schnell und zuverlässig aus. Das verhindert starke Stöße und Beschädigungen.

Schneller als zuvor

Die heutigen hohen Anforderungen an die Produktivität erfordern immer höhere Arbeitsgeschwindigkeiten. Das bedeutet auch erhöhte Anforderungen an das Material.

Um dem täglichen Einsatz gerecht zu werden, testet und erforscht Kubota stetig und arbeitet an praxisorientierten Weiterentwicklungen.

Einfach und praktisch

Das Steinsicherungssystem von Kubota ist denkbar einfach aber robust konstruiert und verkraftet Hindernisse ohne Probleme. Bei gleichzeitig geringem Wartungsbedarf ist eine hohe Zuverlässigkeit über viele Jahre gewährleistet.

Verstärkte Federn bei Bedarf

Als Standard verfügt das Überlastsystem über sieben wärmebehandelte Kubota Feder (640 kg). Bei besonders schweren Bedingungen können zusätzliche Blattfedern bis 1.400 kg Auslösekraft hinzugefügt werden.



HD Federpaket mit 9 Blättern (900 kg)



Doppeltes Federpaket mit 14 Blättern (1.400 kg)



Entwickelt für höchste Leistungsfähigkeit

Kubota Pflugkörper profitieren von ihrem herausragenden Design: Sie erfüllen höchste ackerbauliche Ansprüche bei gleichzeitig geringem Verschleiß.



Niedriger Zugkraftbedarf

Aktuelle wissenschaftliche Untersuchungen (Fachhochschule Köln, sowie Wilsmann 2012) belegen erneut, dass Kubota-Pflugkörper zu den leichtzügigsten Körpern am Markt zählen: Ein im Vergleich um 20% bis 42% geringerer Zugkraftbedarf bei 20 cm Arbeitstiefe, sowie um 11% bis 24% geringerer Zugkraftbedarf bei 30 cm Arbeitsbreite wurde nachgewiesen. Daher ist es bei Kubota möglich, mit einem zusätzlichen Körper zu pflügen und bei gleichem Zugkraftbedarf an Flächenleistung im Vergleich zu Mitbewerbern zuzulegen. Im Hinblick auf den Kraftstoffverbrauch ergaben die Versuche bei Verwendung eines Kubota-Pfluges eine Einsparung um 19% bis 28%.

Große Auswahl an Körpern

Kubota hat Pflugkörper entwickelt, die an alle Bodenverhältnisse angepasst sind.

Körper Nr. 28: Unsere Antwort auf breite Reifen beim Pflügen

Weit geräumte Furche

Das enorm lang gewendelte Streichblech dreht den Erdbalken sehr sauber und transportiert den Boden weiter von der Furchenkante weg. Besonders die weite Furchenräumung zeichnet den Körper Nr. 28 aus. Im Vergleich zu Körper Nr. 9 wird eine 25% weitere Furchensohle erreicht. Die Furche ist gut befahrbar und geeignet für den Einsatz von bis zu 710er Bereifung.

Niedriger Zugkraftbedarf

Körper Nr. 28 ist für Arbeitstiefen zwischen 15 cm und 30 cm, sowie eine Arbeitsbreite zwischen 30 cm und 55 cm (12" bis 22") geeignet. Das im Vergleich zu Körper Nr. 8 länger gezogene Streichblech hinterlässt eine ebenere Oberfläche und sorgt für bessere Rückverfestigung. Die Furchen sind vollständig gewendet und angedrückt. Dank seiner ausgeklügelten Form benötigt Körper Nr. 28 hierfür genauso wenig Zugkraft, wie Körper Nr. 8 oder Nr. 9.

Vorteile:

- breite Furchenräumung - Einsatz von bodenschonender Bereifung
- geringer Zugkraftbedarf und somit weniger Kraftstoffverbrauch
- exzellente Drehung des Erdbalkens schon bei einer Arbeitstiefe von 12 cm
- hervorragende Einarbeitung organischer Substanzen
- optimaler Universalkörper für nahezu alle Standorte



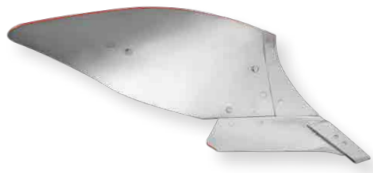
Körper Nr. 8

- Universalform
- für leichte bis schwere Böden
- leichtzügig
- Arbeitstiefe 15-28 cm
- Arbeitsbreite 30-50 cm
- Landseite-Streichblech = 40°



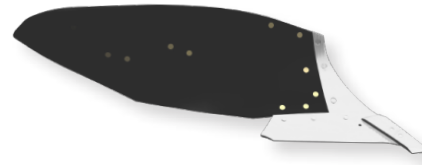
Körper Nr. 28

- Universalform - sehr leichtzügig
- für schwere und härteste Bedingungen
- speziell für Traktoren mit Breitreifen
- hervorragende Drehung des Erdbalkens
- Arbeitstiefe 12-30 cm
- Arbeitsbreite 30-55 cm
- Landseite-Streichblech = 40°



Körper Nr. 9

- Universalform
- für leichte und mittelschwere Böden
- leichtzügig
- Arbeitstiefe 18-30 cm
- Arbeitsbreite 30-50 cm
- Landseite Streichblech = 40°



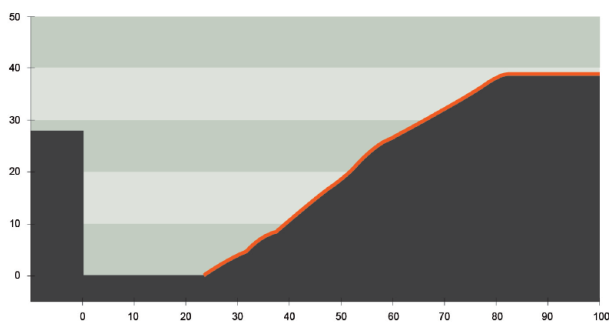
Körper Nr. 34

- Kunststoffstreichblech
- langgezogene Form (ähnlich Körper 28)
- für leichte, humusreiche Böden ohne Steinbesatz
- empfehlenswert für Traktoren mit Breitreifen
- leichtzügig
- Arbeitstiefe 12-35 cm
- Arbeitsbreite 30-55 cm
- Landseite-Streichblech = 40°

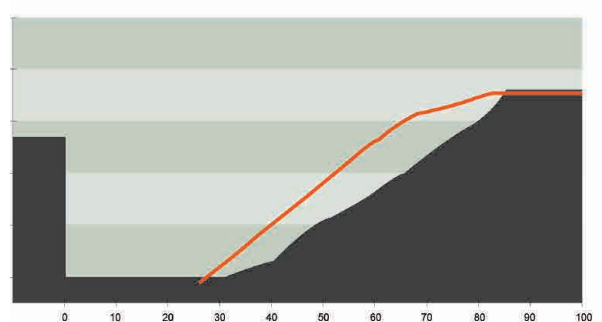


Körper Nr. 30

- Streifenkörper mit 4 separat austauschbaren Streifen
- Kunststoffeinleger im vorderen Bereich
- für alle Bodenarten geeignet
- intensive Krümeöung des gedrehten Erdbalkens
- Arbeitstiefe 18-35 cm
- Arbeitsbreite 30-55 cm
- Landseite-Streichblech = 46°



Furchenprofil Körper Nr. 9
Arbeitstiefe: 28 cm, Sohle 23 cm, Breite 62 cm



Furchenprofil Körper Nr. 28
Arbeitstiefe: 26cm, Sohle: 30cm, Breite: 73cm



#RM2000/RM2005

FÜR LEICHTE UND MITTLERE BÖDEN

Pflüge der Kubota RM2000 Baureihe sind leicht und robust und verfügen über eine manuelle Schnittbreitenverstellung.





Leichtes und stabiles Hohlgrindel mit Scherbolzensicherung



Robustes Drehwerk 150



RM2005/RM2005V mit leistungsfähiger Blattfedersteinsicherung



Wussten Sie schon?

Wussten Sie, dass Kubota nicht nur zu den Top 50 der bekanntesten Marken in Japan zählt, sondern auch einer der größten Traktorenhersteller der Welt ist? Allein im Jahr 2014 hat Kubota über 180.000 Traktoren produziert.

Die spezifische Konstruktion der Baureihe RM2000 ist auf niedrigen Hubkraftbedarf und auf Leichtzügigkeit getrimmt. Das kompakte Erscheinungsbild des Pfluges spiegelt dessen niedriges Gewicht wieder. Robuste Hohlgrindel, sowie die Verwendung von wärmebehandelten Stählen resultieren in geringeren Wandstärken im Vergleich zu Mitbewerbern. Das niedrige Gewicht des Pfluges, sowie die optimierte Form der Streichbleche tragen zur Leichtzügigkeit bei und sorgen für geringen Verschleiß.

Modellunterschiede:

RM2000-RM2000V sind mit der zuverlässigen Überlastsicherung per Scherbolzen ausgerüstet (3.400kg). RM2005-RM2005V zeichnen sich durch die einzigartige, wartungsfreie Blattfedersteinsicherung für steinige Bedingungen aus.

Grindel des RM2000

Die Form des wärmebehandelten, hohlen Rechteckprofils und die große Ramenhöhe ermöglichen dem Pflug, große Mengen an Stroh und Ernterückständen einzuarbeiten.

Das Grindel ist außerordentlich stabil, aber dennoch flexibel. Nicht sichtbare Vibrationen sorgen für zusätzliche Krümelung während des Pflügens.

Robuster Rahmen

Der Hauptrahmen besteht aus einem einteiligen, induktionsgehärteten Quadratrohr von 150 x 150 mm. Damit wird die benötigte Stabilität für anspruchsvollste Bedingungen gewährleistet. Am Rahmen finden sich keine Schweißnähte, um Materialschwächung zu vermeiden.

Drehwerk 150

Das Drehstück ist aus einem Teil gefertigt und besitzt eine wärmebehandelte, hohle Drehwelle für maximale Stabilität. Tragachsen der Kategorie II und III, sowie optional mit Schnellfangeinrichtung stehen zur Auswahl.



#RM2000V/RM2005V

ANPASSUNGSFÄHIG

Die Modelle RM2000V-RM2005V basieren auf dem gleichen Prinzip wie die Modelle RM2000-RM2005. Grundlegender Unterschied ist hier die Variomat® Schnittbreitenverstellung. Dieses System erlaubt die einfache Einstellung der Arbeitsbreite während des Pflügens.





Einfache, stufenweise Einstellung der Schnittbreite bei RM2000-RM2005. Nur ein Bolzen ist umzustecken.



Parallelogrammführung mit Memoryzylinder und hydraulischer Einstellung der Vorderfurche (Master/Slave-System).



Kubota Variomat®



Einfache Handhabung

Entsprechend Kundenwünsche kann zwischen unterschiedlichen Einstellmöglichkeiten gewählt werden:

- manuelle Einstellung der Schnittbreite und der Vorderfurche mit einer Spindel
- hydraulische Anpassung der Schnittbreite mit manueller Anpassung der Vorderfurche über eine Spindel
- hydraulische Anpassung der Schnittbreite mit automatischer, hydraulischer Anpassung der Vorderfurche (Master/Slave-System)

Einfache Bedienung

Die Schnittbreiteneinstellung erhöht nicht nur die Flächenleistung, sondern reduziert auch den Kraftstoffverbrauch.

Einfach die Arbeitsbreite in Stufen verstellen, indem man einen Bolzen an jeder Grindelhalterung umsteckt.

- 30,35,40,45 cm (12,14,16,18") bei 85 cm Körperlängsabstand
- 35,40,45,50 cm (14,16,18,20") bei 100 cm Körperlängsabstand

An den Variomat® Modellen ist die Arbeitsbreite stufenlos von 30 bis 50 cm (12" bis 20") einstellbar.

Einfache Anpassung

Die Vorderfurche kann sehr einfach an die unterschiedlichen Schlepper- und Reifengrößen angepasst werden. Das geschieht über ein Parallelogramm, manuell mit einer Spindel oder optional hydraulisch. Optional können die Pflüge mit Rahmenschenkel- oder Memoryzylinder ausgestattet.

Das Kubota Auto-Line System gewährleistet zu jeder Zeit die richtige Zuglinie.

Alle Modelle sind mit einem Körperlängsabstand von 85 oder 100 cm verfügbar. Die RM2000 Baureihe bietet 3 bis 5-Schar Pflüge, mit Ausnahme des RM2005-RM2005V die mit einem Körperlängsabstand von 100 cm als 3 bis 4-furchige Pflüge verfügbar sind. Mit Ausnahme des jeweils größten Modells sind alle Pflüge der RM2000 Baureihe um einen Körper erweiterbar.



#RM3000V/RM3005V

FÜR HÄRTERE ANFORDERUNGEN

Die Kubota RM3000 Baureihe sind kompakte, leicht zu hebende Pflüge, die mit dem Variomat®-System ausgestattet sind, um in allen Bodenverhältnissen einen reinen Tisch zu hinterlassen.





Anzeige der Arbeitsbreitenanzeige



RM3000V: Scherbolzenpflug mit Variomat® System



Variomat® Pflüge

Pflüge der Baureihe RM3000V-RM3005V sind mit dem Variomat® System zur einfachen Einstellung der Schnittbreite ausgerüstet. Dies hilft dabei, Arbeitszeit einzusparen, den Pflug besser an die Bodenverhältnisse anzupassen und den Kraftstoffverbrauch je Hektar zu senken.

Bei dem Modell RM3005V mit 85 cm Körperlängsabstand kann die Arbeitsbreite beispielsweise von 30 cm bis 50 cm (12" bis 20") je Körper eingestellt werden. 20% - 40% mehr Flächenleistung kann auf diesem Weg bei gleichzeitig geringerem Kraftstoffverbrauch erzielt werden. Pflüge mit 100 cm Körperlängsabstand sind ebenfalls verfügbar.

Einstellung während der Fahrt

Variomat® wird einfach per Spindel oder über einen Hydraulikzylinder bedient. Die Vorderfurchen wird separat auf die gleiche Weise eingestellt. Mit der hydraulischen Version ist das Verstellen der Arbeitsbreite während der Fahrt möglich.

Für zusätzlichen Komfort beim Drehvorgang kann der RM3000V-RM3005V mit einem Memoryzylinder ausgestattet werden, der den Pflug vor dem Wendevorgang automatisch auf die kleinste Arbeitsbreite bringt.

Modellunterschiede

Das Modell RM3005V ist mit der bewährten Kubota-Blattfeder-Steinsicherung für steinige Bodenverhältnisse ausgerüstet, während das Modell RM3000V mit Scherbolzensicherung (4.200 kg Auslösekraft) geliefert wird.

Geringer Hubkraftbedarf und mehr Stabilität

Der robuste Hauptrahmen ist direkt an der Drehwerkhalterung befestigt, wobei der Drehzylinder hinter dem Drehwerk montiert ist. Durch diese Bauweise wird das Gewicht des Pfluges nach vorne verlagert, was den Hubkraftbedarf erheblich verringert. So entsteht eine funktionierende Einheit von Schlepper und Pflug - ein besonders wertvolles Merkmal in hügeligem Gelände.

Konstruiert für jahrelange Höchstleistung

Für ein Maximum an Festigkeit und Haltbarkeit ist der Hauptrahmen des Pfluges „aus einem Stück“ gefertigt. Das induktionsgehärtete Vierkantstahlrohr hat Abmessungen von 150 mm x 150 mm. Schweißnähte beeinträchtigen die Stabilität des Rahmens so nicht.

Die Zuverlässigkeit und Lebensdauer eines Drehpfluges ist besonders vom Drehwerk abhängig. Während der Arbeit und des Transports ist der kritische Teil hohen Belastungen ausgesetzt. Die Baureihe RM3000V-RM3005V ist daher mit dem stabilen Kubota Drehwerk 200 ausgerüstet.

Passend für alle Traktormodelle

Die Bauart des Drehwerks 200 stellt sicher, dass der Pflug problemlos an alle Traktormodelle angepasst werden kann, unabhängig von Spurweite oder Anbaugeometrie.

Erweiterungssystem

Die 3-, 4- und 5-furchigen Modelle können um einen Körper erweitert werden. Maximal auf 6 Furchen.

Zur Baureihe RM3000 sind Stützräder optional verfügbar.



#CM1005V

Für kleinere Betriebe

Die Kubota CM1000 Baureihe ist die schlagkräftige Alternative für kleinere Betriebe und Traktoren. Ausgestattet mit dem Variomat® zur stufenlosen Breitenverstellung ist der CM1005V einfach zu bedienen, effizient und nicht zuletzt robust.





Kubota Körper für alle Bedingungen



Variomat®: einfach und effizient



Robuste Konstruktion

Das einfache Design des Kubota CM1005V macht den Pflug sehr zuverlässig. Darüber hinaus sind alle Stahlteile wärmebehandelt, um eine zusätzliche Robustheit zu gewährleisten. Der quadratische Rahmen von 100 x 200 mm, induktiv wärmebehandelt, gewährleistet die Langlebigkeit des Pfluges. Die robusten Stützen mit dem mechanischen Non-Stop-System ermöglichen das Pflügen unter allen Bedingungen.

Einfache Bedienung

Der Kubota CM1005V passt sich problemlos an alle Traktoren an. Der Pflug ist schnell einsatzbereit und mit 3 bis 4 Furchen erhältlich. Die 3-furchige Version kann um einen Körper erweitert werden.

Effizientes Variomat®-System

Der Kubota Variomat® ermöglicht eine stufenlose Einstellung der Furchenbreite, entweder von 30 bis 50 cm (12" bis 20") für 85 cm Körperlängsabstand oder von 30 bis 55 cm für 100 cm Körperlängsabstand. So können Sie die Arbeitsbreite an jede Bodenbeschaffenheit und Traktorleistung anpassen und so das optimale Ergebnis erzielen.

Wirtschaftliches Pflügen

Die spezielle Wärmebehandlung der Kubota-Stahlteile ermöglicht es, weniger Stahl als unsere Marktbegleiter zu verwenden, wodurch weniger Gewicht beim Ziehen und damit weniger Kraftstoffverbrauch entsteht. Das gleiche Ergebnis wird mit den leichtzügigen Kubota Pflugkörpern erzielt.

Geringeres Gewicht und ein veringertes Tiefgang führen zu einem geringeren Verschleiß der Teile. Das spart Material, Zeit und Geld! Das Ändern der Arbeitsbreite von 14" (35 cm) auf 18" (45 cm) je Körper steigert die Flächenleistung des Pfluges um 30%. Die Leistungssteigerung geht sogar zu geringeren Kosten einher: Der Kraftstoffverbrauch sinkt um 18% - dies ist hauptsächlich auf die Leichtzügigkeit der Kubota Pflugkörper zurückzuführen.

Kubota Variomat® ist einfach über eine Spindel einzustellen. Die Vorderfurchen werden ebenfalls separat über eine Spindel eingestellt.

Die mechanische Einstellung der Vorderfurchen ist Standard.

Effiziente Nonstop-Blattfeder-Steinsicherung

Um ein problemloses Arbeiten unter steinigten Bedingungen zu gewährleisten, ist das Kubota Nonstop-System ideal: einfach, zuverlässig, wartungsfrei.

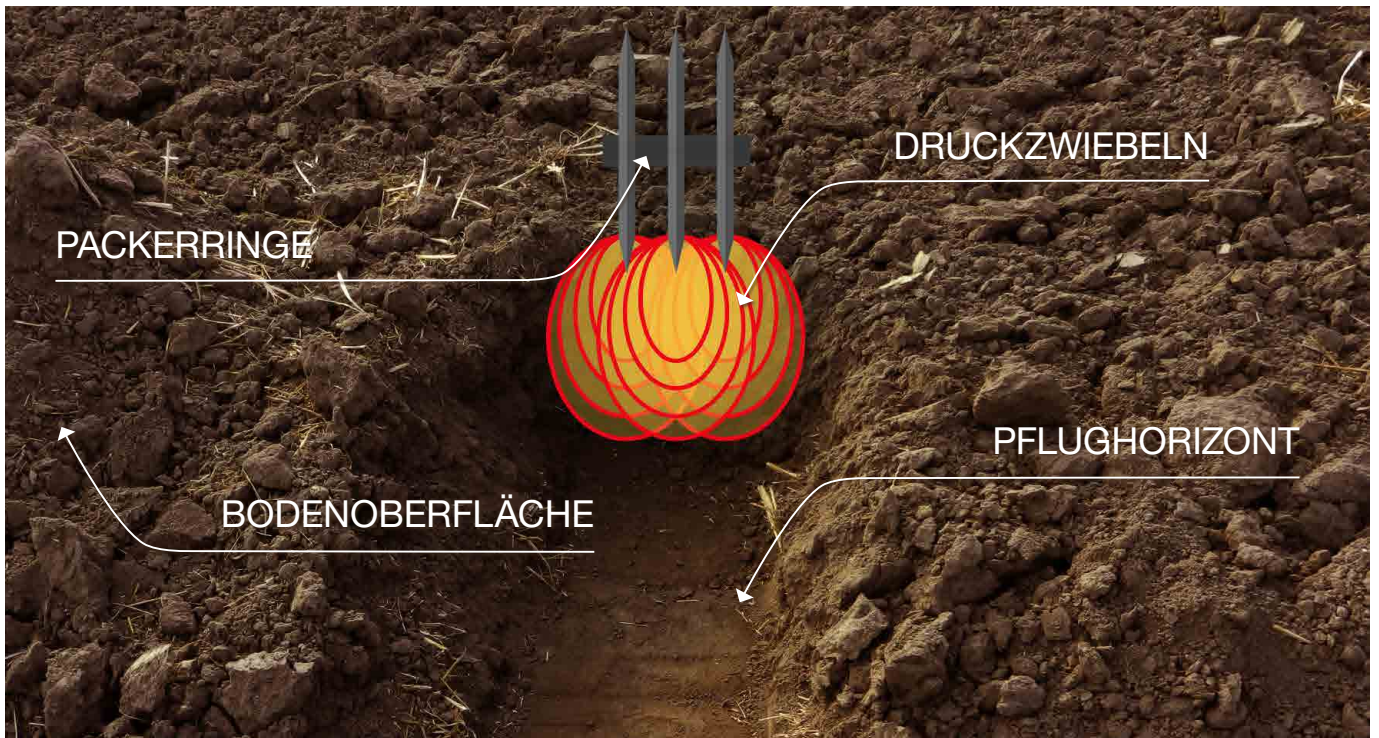




Rückverfestigung

Allein das Pflügen kommt den meisten Böden zugute. Die Rückverfestigung nach dem Pflügen oder vor der Aussaat erhöht die Produktivität zusätzlich und begünstigt höhere Erträge.





Visualisierung der Druckbirnen über die gesamte Arbeitstiefe



Ackerbauliche Vorteile

Die Kombination von Pflügen und einer guten Rückverfestigung ist effizient und umweltfreundlich. Der Boden wird aufgelockert und organische Stoffe werden eingearbeitet, um den Boden anzureichern. Unkräuter werden mechanisch reguliert. Die Temperaturerhöhung des gepflügten Bodens wirkt sich positiv auf die Pflanzenentwicklung aus. Die sofortige Rückverfestigung durch die Packomatringe erhöht die Kapillarität im Boden.

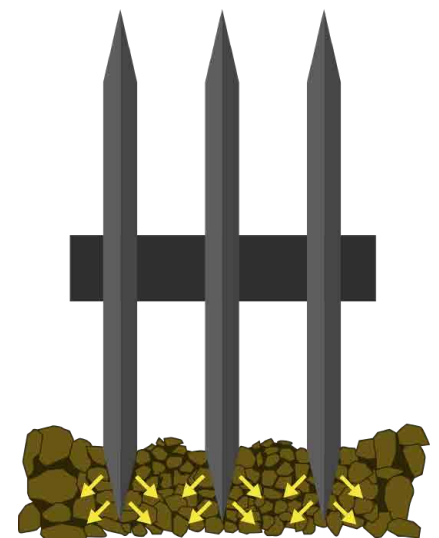
Maximale Effizienz

Getrieben von effizienten Anbauprozessen ist es als Landwirt schwierig, dem Boden genügend Zeit für die Regenerierung zu geben. Darüber hinaus ist die Bodenfeuchte zu erhalten, um eine gute Keimung nach der Aussaat zu gewährleisten.

Die Rückverfestigung wird daher in Kombination mit dem Pflügen oder direkt vor der Aussaat empfohlen. Grobe Kluten werden zerkleinert und der Boden wird zum Erhalt der Bodenfeuchte rückverfestigt.

Höhere Erträge

Die Rentabilität wird in der Regel verbessert, indem entweder die Kosten gesenkt oder die Erträge erhöht werden. Durch die Rückverfestigung der Böden während des Pflügens oder direkt vor der Aussaat verbessert sich die Rentabilität. Die Kosten werden gesenkt, indem zwei Arbeitsgänge gleichzeitig durchgeführt werden. Auch der Kraftstoffverbrauch wird optimiert. Durch die Rückverfestigung der Böden werden sich die Erträge verbessern.





Rückverfestigung

Der Packomat ist fest am Kubota Pflug montiert, sowohl während der Arbeit als auch im Transport. Für den Einsatz eines gezogenen Untergrundpackers bietet Kubota einen Packerarm an.



Wussten Sie schon?

Wussten Sie, dass Kubota in sieben europäischen Ländern fertigt? Diese Nähe zum Markt gehört zur Firmenphilosophie. Zudem wird in jeder Fabrik derselbe Wert auf die hohen Japanischen Qualitätsstandards gelegt, egal ob in Deutschland, Frankreich oder Japan.

Kubota Packerarm

Der Packerarm wird bei den meisten Kubota Pflügen direkt am Drehwerk befestigt, um Seitenzug beim Pflügen zu vermeiden. Der Packerarm wird hydraulisch betätigt. Die passende Arbeitsposition kann mit Hilfe einer Spindel justiert werden. Manuell kann der Arm in Transportstellung gebracht werden. Ein integriertes Federsystem mindert Stöße beim Fangen des Packers.

Packerarm



Packomat

Effizient mit Packomat

Der Packomat arbeitet unter allen Bedingungen. Der Packomat sorgt für eine gleichmäßige Rückverfestigung auf trocknen sowie nassen und schweren Böden.

Er ist über einen Packerarm starr montiert. Dieser besteht aus einem speziell gehärteten Federstahl. Mit diesem Arm erfolgt die Gewichtsübertragung vom Pflug auf den Packomat, um sicherzustellen, dass der Packer den Boden mit dem richtigen "Felddruck" bearbeitet.

Einfache Einstellung des Bodendrucks

Mehr als 1.250 kg Druck können bequem über eine Spindel auf den Packomat verlagert werden.

Optimale Einebnung

Eine Auswahl an Frontstriegeln sorgt neben der Einebnung auch für eine erste Krümelung bevor die Ringe des Packers rückverfestigen.

Niedriger Zugkraftbedarf

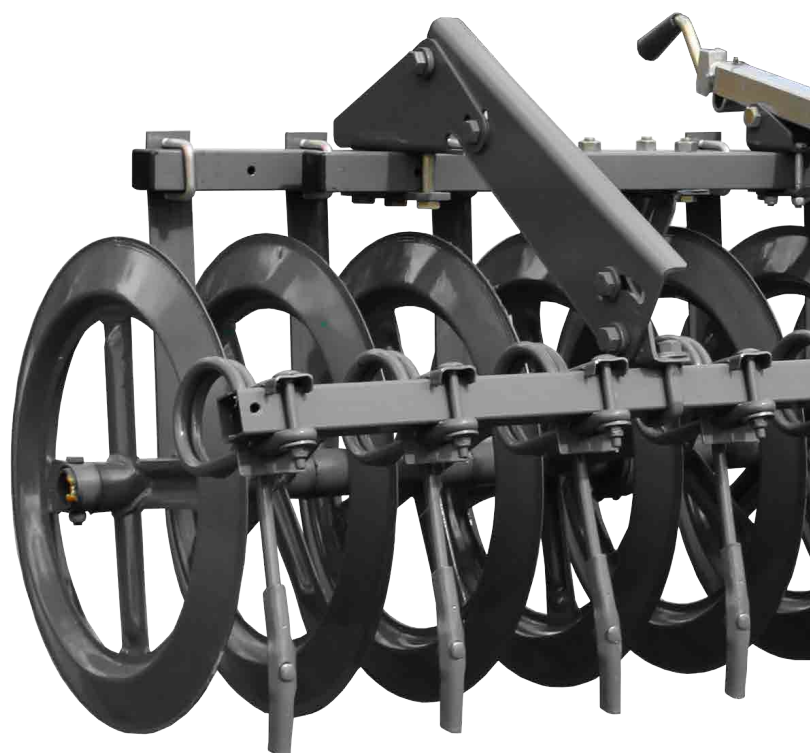
Der Packomat benötigt keine zusätzliche Zugkraft zum Pflug. Durch die Abstützung des Tiefenrades auf der einen Seite und des Packomats auf der anderen Seite arbeitet das Gespann sehr stabil.

Einfache Handhabung 100% integriert

Der Packomat folgt dem Pflug vom Transport bis zur Arbeit. Im Vergleich zu anderen Packern bietet der Packomat hohen Produktivitätsgewinn.

Im Vergleich zu anderen Packern bietet der Packomat hohen Produktivitätsgewinn, und das ohne zusätzlichen Leistungsbedarf.

Verfügbar an 4 und 5 scharigen Pflügen der Kubota RM3000 Baureihe.





#Knock-on®





Schnell & einfach

Das Knock-on® System besteht aus nur zwei Teilen: ein Halter, der an einem herkömmlichen Kubota Schar befestigt wird und eine Knock-on® Spitze.



EINFACH

Die einzigen Werkzeuge, die benötigt werden, sind ein Meißel und ein Hammer (2 kg). Praxisversuche haben ergeben, dass durchschnittlich drei Spitzen am gleichen Knock-on® Halter verschlissen werden können. Keine Schrauben zu lösen bedeutet, Zeit zu sparen. Hinzu kommt, dass das Schar gewöhnlich verschlissen ist, wenn es an der Zeit ist, auch den Halter auszutauschen. Der ebenfalls verschlissene Halter verbleibt am Schar. Sehr praktisch.

Ackerbauliche Vorteile

Knock-on® wurde unter verschiedenen Bodenverhältnissen getestet. Sogar auf den härtesten Böden sorgt die Spitze für sicheren Einzug. Der Pflug hält dadurch eine konstante Arbeitstiefe, was zu einem perfekten Pflugbild beiträgt.

Niedriger Zugkraftbedarf

Kubota Pflugkörper bewirken sehr niedrige Zugkräfte. Mit Knock-on® Spitzen bleibt der Zugkraftbedarf – und damit auch der Kraftstoffverbrauch – niedrig.

Schutz durch Bodenfluss

Die ausgeklügelte Form des Knock-on® Systems ermöglicht einen optimalen Bodenfluss und schützt dabei weitere Teile des Pflugkörpers vor übermäßigem Verschleiß.

Clever

Kubota's Knock-on® ist ein universelles System. Knock-on® Spitzen für Pflüge können auch am Grubber verwendet werden.

Geringer Verschleiß

Knock-on® profitiert von Kubota's Stahltechnologie, die auf geringen Verschleiß ausgerichtet ist. Die Stahlqualität in Verbindung mit einem intelligenten Design gewährleistet dem System eine hohe Standzeit. Aus diesem Grund können Knock-on® Spitzen unter allen Bodenbedingungen eingesetzt werden.

Schnell

Knock-on® Spitzen können innerhalb weniger Sekunden gewechselt werden. 90% der Zeit für das Wechseln von Pflugspitzen einzusparen macht besonders bei verschleißträchtigen Böden (schnellerer Verschleiß der Spitzen) oder bei Pflügen mit fünf oder mehr Furchen Sinn.

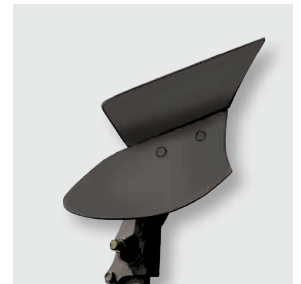




Zubehör



Maiseinleger



Dungeinleger

Vorschäler mit einfacher Tiefenverstellung

Um eine optimale Position der Vorschäler sicherzustellen, sind die Vorschäler mit einem Schnellverschlussystem für alle Pflugmodelle erhältlich.

Der Vorschäler kann sehr einfach in alle Richtungen, je nach Bodenbedingung, verschoben werden. Spezielle Vertiefungen auf dem Vorschälerarm ermöglichen eine genaue Einstellung der Tiefe. Da Haltebügel und Stiel fest an der Grindelhalterung befestigt sind, kann der Vorschäler durch Lösen einer Schraube nach oben und unten eingestellt werden. Einmal eingestellt wird die Schraube angezogen und verriegelt, damit ein korrekter und starrer Anbau gegeben ist.

Der Vorschäler ist in zwei Versionen erhältlich: Dung- oder Maiseinleger, die für schwierige Bedingungen mit vielen Ernterückständen geeignet sind.

Vorschäler sind für die effiziente Einarbeitung von Stoppeln, Gras, Stroh und Unkraut vorgesehen, um eine saubere Bodenoberfläche zur Saatbettvorbereitung zu erhalten.





Schare mit Wechselspitzen

Das wirtschaftlichste System für die Arbeit in hartem, verschleißstarkem Boden und allgemein schwierigen Bedingungen.



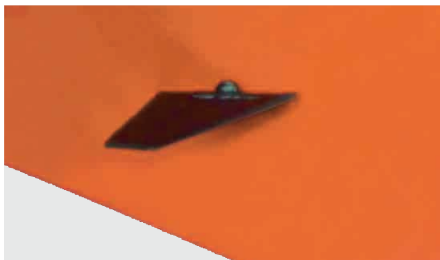
Strohleitblech

Besonders hilfreich bei großen Mengen an Pflanzenrückständen (Dung, Stroh, etc.) und vielseitig einstellbar.



Scharmesser

Alternative zum Scheibensech, verringert den Zugkraftbedarf und Verschleiß der Streichblech-Vorderkanten auf schwerem Boden, nur für Wechselspitzenschare.



Furchentrenner

Einfach im Streichblech oder Schar verschraubt, ermöglicht der Furchentrenner ein Aufschneiden des gewendeten Erdbalkens. Durch den Schnitt kann der Boden besser krümeln.



Anlagensech

Eine gute Alternative zum Scheibensech, wo Gewichtsreduzierungen erforderlich oder Verstopfungen mit Steinen oder Stroh wahrscheinlich sind. Optimal in Kombination mit Vorschälern.



Tragachse mit Schnellkupplung

Für einfaches und Schnelles An- und Abkupplern.



Scheibenseche: glatt oder gezackt

Scheibenseche sorgen für eine saubere letzte Furche. Sie sind mit einem Durchmesser von 45 und 50 cm cm glatt (gewellt) oder gezackt lieferbar. Sie können horizontal und vertikal angepasst werden.



XHD Zubehör

Verschleißteile mit Hartmetallbeschichtung in Kombination mit wärmebehandelten Stählen von Kubota. Für extreme Bodenverhältnisse mit dem Ziel, Ausfallzeiten auf ein Minimum zu reduzieren.

Überlastsicherung



Scherbolzen

Auslösedruck

- 3.400 kg bei RM2000-RM2000V
- 4.200 kg bei RM3000V



Hydraulische Steinsicherung

- einstellbarer Auslösedruck von 600 bis 2.100 kg
- beim RM2005V und RM3005V



Non-stop Blattfedersteinsicherung

- einstellbarer Auslösedruck von 640 bis 1.400 kg
- beim RM2005V und RM3005V



Räder



Hinten angebautes
Stütz- und Transportrad



6.00 x 9



6.00 x 9



200 x 14,5



320/60 x 12



Hinten angebautes Stützrad mit Teleskoparm

- auch als vorge-setztes, geschobenes Stützrad verwendbar
- Gummirad 6.00 x 9; 200 x 14,5 oder 320/60 x 12
- Option: Abstreifer



Hinten angebautes Stützrad

- 200 x 14,5 oder 320/60 x 12
- Option: Abstreifer



Vorge-setztes Stütz- und Transportrad

- Gummirad 200 x 14,5 oder 320/60 x 12
- Option: Abstreifer



Hinten angebautes Stützrad

- Gummirad 6.00 x 9
- Option: Abstreifer



Hinten angebautes Stütz- und Transportrad

- Gummirad 200 x 14,5 oder 320/60 x 12
- Option: Abstreifer



Hinten angebautes Stütz- und Transportrad mit hydraulischer Tiefenverstellung

- Gummirad 200 x 14,5 oder 320/60 x 12
- Option: Abstreifer



Vorge-setztes Doppelstützrad

- Gummirad 200 x 14,5; 320/60 x 12
- verfügbar für RM2000, RM2000V, RM2005, RM3000V und RM3005V
- Option: Abstreifer



Einfache und schnelle Einstellung der Arbeitstiefe mit Y-Schrauben



Das große Potenzial des Precision Farming nutzen

In der Landwirtschaft gibt es nichts zu verschenken. Heute weniger denn je. Mit Hilfe unserer Precision-Farming-Lösungen, der ISOBUS-Technologie und der automatischen Lenkung, können Sie Saatgut, Dünger und Pflanzenschutzmittel äußerst präzise, effizient und wirtschaftlich einsetzen. Der Traktor und die Betriebsmittel werden optimal genutzt.



Profis setzen auf "PRO"

Der IsoMatch Tellus PRO 12"-Terminal bietet Ihnen die optimale Lösung für ein automatisches All-in-one Steuerungssystem von der Traktorkabine aus – einschließlich automatischer Lenkung. Er bildet das Zentrum, das alle Ihre ISOBUS Maschinen verbindet und sowohl Precision Farming Anwendungen ausführt, als auch ein Farm-ManagementSystem bietet. Mit diesem Terminal holen Sie das Maximum aus Ihren Pflanzenbeständen und Ihren Maschinen. Durch Nutzung der variablen Applikationsmengensteuerung und automatischer Teilbreitenschaltung sparen Sie Düngemittel, Pflanzenschutzmittel und auch Saatgut. Mit zwei Bildschirmen ausgestattet haben Sie mit dem IsoMatch Tellus PRO die Möglichkeit, zwei Maschinen oder Vorgänge gleichzeitig zu überwachen.

Einfache Steuerung

Der IsoMatch Tellus GO ist ein kleineres und kostengünstigeres 7"-Terminal – entwickelt, um die Maschinenbedienung möglichst einfach zu gestalten. Maschineneinstellungen erfolgen ganz einfach über den Touchscreen oder über feste Tasten und Drehregler, damit Sie auch während der Fahrt über die volle Kontrolle verfügen.



Wussten Sie schon?

Wussten Sie, dass Kubota ein ISOBUS-Pionier ist? Das Kubota-Unternehmen Kverneland Group hat die ISOBUS-Technologie erfunden. Und ganz nebenbei: Kubota ist auch bei der AEF-zertifizierten ISOBUS-Kompatibilität branchenführend.

IsoMatch GEOCONTROL®

IsoMatch GEOCONTROL® ist eine zusätzliche Softwareanwendung innerhalb des IsoMatch Tellus GO oder PRO, die Ihnen hilft, alle ISOBUS-kompatiblen Kubota Maschinen wie Feldspritze oder Düngerstreuer zu steuern. In Kombination mit einem GPS-Empfänger erfüllt er die zukünftigen Anforderungen an eine einfache, intelligente und effiziente Landwirtschaft.

Erfolgreicher durch e-learning

Der IsoMatch Simulator ist ein kostenloses Lernprogramm für Precision Farming Anwendungen. Es simuliert alle Funktionen des IsoMatch Universal Terminals mit Kubota ISOBUS-Maschinen. Durch regelmäßiges Training werden Sie vertrauter mit Ihrer Maschine und können Ihre Arbeit effizienter gestalten.



IsoMatch Grip

ISOBUS-gestützter Joystick für ein Maximum an Kontrolle und Effizienz – steuern Sie bis zu 44 Funktionen Ihrer Maschine mit nur einem Griff.



IsoMatch Global

Die GPS Antenne mit der DGPS Genauigkeit für maximale Präzision und Produktivität.



IsoMatch InLine

LED-Leiste für manuelle Führung inklusive Anzeige von Statusinformationen zur Teilbreitenschaltung – steuern Sie den Abstand zur A-B Linie und lenken Sie in die optimale Position.



IsoMatch (Multi)Eye

Verbinden Sie gleichzeitig bis zu 4 Kameras mit Ihrem IsoMatch Universal-Terminal – für die optimale Übersicht über den gesamten Arbeitsprozess.

Kubota Farm Solutions

360° Leistung für 100 % Erfolg.

Wir haben verstanden, dass Sie für Ihren Erfolg mehr brauchen als einen starken Traktor: nämlich ein integriertes System aus Produkten, Leistungen und Services zur Steigerung Ihrer Zukunfts- und Wettbewerbsfähigkeit. Mit Kubota Farm Solutions haben wir unsere Lösungen in ein System und unser Angebot auf den Punkt gebracht. Von der intelligenten Technik bis hin zu den individuellen Dienstleistungen greifen die Kubota Farm Solutions-Vorteile ineinander – und bilden einen Kreislauf, der dort endet, wo er beginnt: nämlich bei unserem Anspruch, Sie jetzt und in Zukunft immer noch ein wenig besser unterstützen zu können.





Leistung

Kubota bietet ein umfangreiches Portfolio an Maschinen und Ausstattungen, das den Kunden optimal dabei unterstützt, seine Tätigkeit mit hoher Produktivität und Erfolg auszuführen, unabhängig von Traktor oder Anbaugerät: bei Kubota findet er bewährte Qualität, ausgezeichnete Leistung, sorgfältig aufeinander abgestimmte Funktionen und Merkmale, und das alles zu einem vernünftigen Preis.



Kontrolle

Willkommen in der ISOBUS-Welt. Die Kunden legen Wert darauf, stets die Kontrolle zu behalten. Kubota bietet ihnen hierfür perfekt abgestimmte, umfassende Systemlösungen. Sei es Maschinenoptimierung oder Geräteüberwachung, der Traktor und alle Ressourcen werden mühelos über ein einziges Terminal gesteuert. Dies garantiert dem Benutzer nicht nur den Überblick über alle Arbeitsprozesse, sondern auch eine stressfreie Arbeitsumgebung.



Optimierung

Die Kunden wissen genau, wie sie ihre Arbeit machen wollen: effizient, präzise und möglichst bequem. Kubota bietet alles, was sie brauchen, um ohne Stress optimale Ergebnisse zu erzielen. Mit Precision Farming Lösungen bei Traktoren und Anbaugeräten, wie zum Beispiel Lenksystemen und GEOcontrol. Diese Technologien ermöglichen die Ausbringung von Saatgut, Dünge- und Pflanzenschutzmitteln mit höchster Präzision und somit Kosteneinsparungen, bei gleichzeitiger Produktivitätssteigerung und geringerem Arbeitsaufwand – und garantierter Kompatibilität.



Werterhalt

Die Kunden wissen, was für wirtschaftlichen Erfolg notwendig ist: Bestleistung bei allen Aufgaben und beste Arbeitsbedingungen über viele Jahre hinweg. Auch hier halten die Kubota-Lösungen, was sie versprechen. Traktoren von Kubota sind schon von Beginn an mit einer Gewährleistung ausgestattet, die über die übliche Einjahresfrist hinausgeht. Außerdem bietet Kubota seinen Kunden die Möglichkeit, zum Schutz ihrer Investitionen diese Garantie zu verlängern, um teure Ausfallzeiten zu vermeiden und sich so langfristige Rentabilität zu sichern.



Finanzierungsangebote

Die Kunden wollen ihre Produktivität steigern, aber nicht um jeden Preis. Kubota Finance bietet die ideale Unterstützung für eine problemlose, komfortable und sichere Investitionsplanung. Ob Finanzierung oder Leasing: Kubota bietet professionelle Beratung und attraktive Konditionen. Alles, was man braucht, um sich die Vorteile einer Technik zu sichern, die den Geschäftserfolg vorantreibt. Der Kunde hat dabei immer die volle Kontrolle über die Kosten, sei es bei Maschinen oder Dienstleistungen.



Perfektion.

Technische Daten

Modell	CM1005V	RM2000	RM2005	RM2000V	RM2005V	RM3000V	RM3005V
Körperlängsabstand (cm)	85/100	85/100	85/100	85/100	85/100	85/100	85/100
Drehwerk	–	150	150	150	150	200	200
Überlastsicherung	Scherbolzen	Blattfeder	Scherbolzen	Blattfeder	Scherbolzen	Blattfeder	Scherbolzen
Rahmenhöhe (cm)	70	80	70/75	80	70/75	70/80	70/75
Arbeitsbreite (cm)	30-50/30-55	30-45/35-50	30-45/35-50	30-50	30-50	30-50	30-50
Anzahl Furchen	3-4	3-5	3-5/3-4*	3-5	3-5/3-4*	3-6	3-6
Gewicht (kg)							
3-furchig	580	820	990	890	1.050	1.060	1.200
4-furchig	750	1.050	1.185	1.120	1.275	1.200	1.360
5-furchig	–	1.165	1.390**	1.235	1.500**	1.570	1.700
6-furchig	–	–	–	–	–	1.800	1.950
Hubkraftbedarf (kg)							
3-furchig	1.400	1.700	1.850	1.800	2.800	2.260	2.700
4-furchig	2.260	3.100	3.250	3.250	3.650	3.300	3.900
5-furchig	–	3.700	3.900	3.850	4.200	4.200	5.200
6-furchig	–	–	–	–	–	6.000	6.500



RM2000/RM2000V



RM2005/RM2005V



RM3000V



RM3005V

PACKOMAT	Arbeitsbreite [m]	Ringdurchmesser [m]	Ring Ø mm
Packomat für 4-Schar	2,40	20	600
Packomat für 5-Schar	2,80	20	600



Die meisten Modelle können um einen Körper erweitert werden. Alle Gewichte sind ohne zusätzliches Zubehör (Nettogewicht).

Der Hubkraftbedarf ist mit folgendem Zubehör angegeben: Stützrad, ein Paar Scheibenseche am hinteren Körper und ein Vorschälerpaar pro Furche. Gewicht und Hubkraftbedarf entspricht den Pflügen mit 85 cm Körperabstand.

Für die Pflüge mit 100 cm Körperlängsabstand gilt:
Gewicht + 15kg/Körper, Hubkraft + 50kg/Körper.

Die meisten Pflüge mit stufenloser Schnittbreitenverstellung haben eine Arbeitsbreite zwischen 30 und 45 cm die mit 100 cm Körperabstand zwischen 35 und 50 cm.

* nur 100 cm Körperlängsabstand

** nur 85 cm Körperlängsabstand

Der Hersteller behält sich das Recht vor, technische Daten ohne Vorankündigung zu ändern. Der vorliegende Prospekt dient ausschließlich zur Beschreibung. Einige der abgebildeten Teile in diesem Prospekt sind optional und gehören nicht zur Grundausstattung. Informationen zu Gewährleistung, Sicherheit oder für weitere Produktinformationen sind beim zuständigen KUBOTA Vertragshändler zu erfragen. Zu Ihrer Sicherheit empfiehlt KUBOTA unbedingt die Verwendung des Sicherheitsgurtes bei fast allen Einsätzen.

© 2019 Kverneland Group Klepp AS

